



Diffusione immediata: 07/12/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA I RISULTATI DI FINE ANNO DELLE INIZIATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI AUTOSTRADALI

L'operazione Hardhat, il programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro e la nuova legge "Move Over" mirano a rafforzare la sicurezza stradale per lavoratori e automobilisti

Guarda il [videomessaggio](#) di Karen Torres, il cui padre, Patrick Mapleson, addetto alla manutenzione del NYSDOT, è rimasto vittima di un incidente in una zona di lavoro nel 2006

Mentre i lavori su gran parte delle strade e autostrade dello Stato di New York iniziano a rallentare con l'arrivo dell'inverno, la governatrice Kathy Hochul ha evidenziato oggi i risultati di fine anno di diverse iniziative progettate per garantire la sicurezza dei lavoratori autostradali e degli automobilisti in tutto lo Stato di New York. Questi includono un nuovo programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro, una partnership tra le agenzie di trasporto statali in collaborazione con le Forze dell'ordine statali e locali e una nuova legge progettata per proteggere meglio gli automobilisti nei veicoli in avaria. Il legislatore ha lavorato duramente per introdurre e approvare queste misure essenziali negli ultimi anni, e le iniziative sono state poi implementate con il sostegno e l'assistenza dei partner statali nel lavoro organizzato e nell'industria appaltatrice, i cui membri lavorano anche in ambienti pericolosi a beneficio di tutti i newyorkesi.

"New York ha tolleranza zero nei confronti di comportamenti negligenti o aggressivi che mettono in pericolo i nostri uomini e le nostre donne che lavorano duramente ogni giorno per permetterci di muoverci sulle strade", **ha affermato la governatrice Hochul**. "I limiti di velocità nelle zone di lavoro e altre restrizioni proteggono i lavoratori autostradali rendendo le nostre strade più sicure per tutti, e le azioni che abbiamo intrapreso quest'anno si stanno dimostrando efficaci".

Programma pilota di monitoraggio automatizzato della velocità delle zone di lavoro

L'eccesso di velocità nelle zone di lavoro autostradali mette in pericolo i lavoratori e gli altri automobilisti ed è un fattore comune nelle intrusioni pericolose nelle zone di lavoro. Nell'aprile 2023, mentre la stagione dei lavori stava ufficialmente iniziando in tutto lo

Stato, la governatrice Hochul ha [annunciato](#) il lancio di un programma pilota di monitoraggio automatizzato della velocità delle zone di lavoro in 20 siti gestiti dal Dipartimento statale dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) e 10 sulla New York State Thruway. Il programma pilota per il Monitoraggio automatizzato della velocità delle zone di lavoro (Automated Work Zone Speed Monitoring) è stato istituito dalla legislazione convertita in legge dalla governatrice Hochul, ed è inteso a migliorare il rispetto dei limiti di velocità e a rallentare i veicoli nelle zone di lavoro. Ulteriori informazioni sul programma pilota sono disponibili [qui](#).

Al 22 novembre, sono stati emessi 133.640 avvisi di responsabilità agli automobilisti in tutto lo Stato, di cui 95.861 provenienti da zone di lavoro controllate dal Dipartimento statale dei trasporti e 37.779 da zone di lavoro lungo la New York State Thruway. Grazie al monitoraggio delle zone di lavoro, entrambe le agenzie hanno identificato automobilisti che guidavano a velocità superiori a 160 chilometri orari (100 miglia orarie).

Gli avvisi di responsabilità per regione sono stati emessi come segue:

- Long Island – 41.709
- Rochester/Finger Lakes - 32.578
- New York City – 12.330
- Albany/Regione della Capitale - 4.616
- Binghamton/Southern Tier - 1.200
- Syracuse/New York Centrale - 1.140
- Poughkeepsie/Hudson Valley - 1.016
- Buffalo/New York Occidentale - 849
- Hornell/Western Southern Tier - 211
- Watertown/North Country - 113
- Utica/Mohawk Valley - 99
- Thruway - 37.779

Le multe emesse ai sensi del programma pilota ammontano a:

- 50 dollari per la prima infrazione
- 75 dollari per la seconda infrazione
- 100 dollari per la terza infrazione e per ogni infrazione successiva commessa entro 18 mesi dalla prima

Le multe non pagate possono comportare una sospensione dell'immatricolazione del veicolo a seguito della quale i conducenti non saranno in grado di rinnovare le loro immatricolazioni senza prima pagare le multe. I proprietari potranno contestare una violazione entro 30 giorni dal ricevimento della notifica. Come richiesto dalla legge, il 60% dei fondi raccolti dal NYSDOT e dalla Thruway Authority attraverso il programma integrerà i progetti di sicurezza delle zone di lavoro.

Dei circa 4,9 milioni di veicoli che hanno superato un veicolo in una zona di lavoro del NYSDOT durante i primi sei mesi del programma pilota, meno del 2% ha ricevuto multe. Più di 7.500, ovvero il 9% di tutte le violazioni della velocità del NYSDOT erano casi recidivi.

Degli oltre 2,3 milioni di veicoli che hanno superato un veicolo in un'area di lavoro automatizzata della Thruway durante i primi sei mesi del programma pilota, lanciato nel maggio 2023, meno del 2% ha ricevuto multe. Durante quel periodo, la velocità media nelle zone di lavoro con un limite di velocità di 72 chilometri orari (45 miglia orarie) è scesa da 75 chilometri orari (47 miglia orarie) di maggio a 69 chilometri orari (43 miglia orarie) di novembre. La velocità media nelle zone di lavoro con un limite di velocità di 88 chilometri orari (55 miglia orarie) era di circa 80 chilometri orari (50 miglia orarie). Nonostante le riduzioni di velocità, più di 1.500, ovvero il 4%, di tutte le violazioni della velocità sulla Thruway erano casi recidivi.

Operazione Hardhat

Nell'ambito dell'"Operazione Hardhat", le Forze dell'ordine statali o gli agenti di polizia locale sono vestiti da addetti alla manutenzione delle autostrade nelle zone di lavoro attive del NYSDOT o della Thruway in tutto lo Stato di New York, identificando ed emettendo multe per una serie di violazioni, tra cui il mancato rispetto delle segnalazioni degli addetti al traffico, l'eccesso di velocità nelle zone di lavoro, l'uso del telefono cellulare e il mancato utilizzo della cintura di sicurezza e/o violazioni della legge statale del Move Over. Nel 2023, sono state emesse 2.919 multe dalla Polizia di Stato e dalle Forze dell'ordine partecipanti durante 84 interventi in tutto lo Stato.

Le 2.919 multe emesse quest'anno durante l'Operazione Hardhat comprendevano le seguenti violazioni:

- Eccesso di velocità - 1.048
- Uso del cellulare - 499
- Cintura di sicurezza - 353
- Mancato spostamento sulla corsia laterale (Move Over) - 230
- Mancato rispetto del dispositivo di controllo del traffico - 18
- Cambio corsia pericoloso - 3
- Mancato rispetto delle segnalazioni degli addetti al traffico - 1
- Altre infrazioni - 767

Altre violazioni possono includere, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, multe emesse per parabrezza incrinati, fari rotti, revisioni scadute, scarico improprio e guida senza patente.

Le violazioni per regione erano distribuite come segue:

- Utica/Mohawk Valley - 504
- Albany/Regione della Capitale - 438
- Long Island - 378

- Syracuse/New York Centrale - 272
- Binghamton/Southern Tier - 272
- Thruway - 258
- Rochester/Finger Lakes - 222
- Hornell/Western Southern Tier - 198
- Watertown/North Country - 174
- Poughkeepsie/Hudson Valley - 105
- Buffalo/New York Occidentale - 98

Legge Move Over

Lo scorso settembre la governatrice Hochul ha [firmato una legge](#) che migliora l'attuale legge del "Move Over" che obbliga i conducenti ad usare la dovuta attenzione per evitare i veicoli fermi sulla carreggiata, anche cambiando corsia. La legge è in vigore dal 2010 ed è stata originariamente concepita per prevenire le collisioni con i veicoli di emergenza. Nel corso degli anni, la legge è stata ampliata per trovare applicazione anche in merito ai veicoli che trasportano merci pericolose e altri veicoli di soccorso. Circa 300 automobilisti ogni anno vengono colpiti e uccisi sul ciglio della strada, e 37 persone sono state colpite e uccise al di fuori di un veicolo in panne a New York nel periodo 2016-2020. L'emendamento più recente ha ampliato la legge esistente per trovare applicazione su tutti i veicoli fermi sulla strada.

La legge statale del Move Over ha un valore personale per Karen Torres, il cui padre è rimasto ucciso investito da una betoniera mentre lavorava con la sua squadra del NYSDOT. [La vicenda può essere scaricata qui](#).

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "I nostri lavoratori autostradali sono assolutamente fondamentali per tutto ciò che facciamo qui al Dipartimento dei trasporti, e chiedo alle stesse persone per le quali lavorano - il pubblico viaggiante - di rispettare i nostri lavoratori e l'importante lavoro che svolgono. Basta una distrazione per trasformare un tipico viaggio giornaliero in una tragedia con conseguenze per tutta la vita. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo incrollabile sostegno alla sicurezza dei nostri lavoratori e dei nostri partner nel governo, nell'industria e nel mondo del lavoro, per la loro continua collaborazione nel prevenire che si verifichino tragedie inutili".

Il direttore esecutivo ad interim della Thruway Authority, Frank Hoare, ha dichiarato: "Nei primi sei mesi del programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro automatizzate, gli autisti hanno notevolmente ridotto la velocità media nelle nostre zone di lavoro e la Thruway Authority ha notato un calo delle violazioni medie commesse ogni mese. Si tratta di dati tangibili che rappresentano un cambiamento reale nel comportamento degli automobilisti che porta a zone di lavoro più sicure per i nostri dipendenti e per gli automobilisti stessi. Desidero ringraziare la governatrice Hochul e la sua Amministrazione per il loro costante impegno nel proteggere la nostra forza lavoro e i nostri partner statali presso il NYSDOT, la Polizia di Stato di New York, il DMV e il Comitato per la sicurezza stradale della governatrice per

aver collaborato con noi su iniziative come Operation Hard Hat e Move Over al fine di rendere le strade del nostro Stato più sicure per tutti".

Il sovrintendente ad interim della Polizia di Stato Dominick L. Chiumento ha dichiarato: "La Polizia di Stato di New York è impegnata a mantenere sicure le nostre strade – per coloro che le percorrono e per coloro che vi lavorano, e questo è un lavoro di squadra. Ringrazio la governatrice Hochul e i nostri partner dell'Agencia statale per il loro impegno in iniziative di sicurezza come queste, che hanno contribuito a rendere le nostre strade più sicure per tutti. Invitiamo inoltre gli automobilisti a continuare a fare la propria parte rallentando e spostandosi quando vedono un veicolo di emergenza o una squadra di manutenzione sul ciglio della strada, rimanendo vigili e riponendo i propri dispositivi elettronici. L'adozione di questi semplici passaggi può salvare vite umane".

Il commissario del Dipartimento della motorizzazione civile (Department of Motor Vehicles) e presidente del Comitato esecutivo per la sicurezza del traffico (Governor's Traffic Safety Committee) Mark J.F. Schroeder, ha dichiarato: "In questa intensa stagione di viaggi e durante tutto l'anno, è estremamente importante guidare in sicurezza e proteggere i nostri lavoratori autostradali, siano essi coloro che lavorano sulla strada, operatori di spazzaneve o persone che prestano assistenza a veicoli in avaria. Sono lì per fornire assistenza, e le loro famiglie vogliono e hanno bisogno che tornino a casa sani e salvi dopo una dura giornata di lavoro".

Il senatore statale Timothy M. Kennedy ha dichiarato: "I lavoratori delle autostrade dedicano le loro giornate a rendere le nostre strade più sicure, eppure ogni giorno, così facendo, mettono a rischio la propria vita. Queste iniziative sono progettate per rafforzare gli standard di sicurezza, scoraggiare la guida spericolata e, soprattutto, riportare questi lavoratori – e gli automobilisti stessi in tutto lo Stato di New York – a casa sani e salvi dalle loro famiglie alla fine della giornata".

Il membro dell'Assemblea William B. Magnarelli, presidente della Commissione trasporti dell'Assemblea, ha dichiarato: "La sicurezza per i lavoratori delle autostrade è di fondamentale importanza, soprattutto perché il clima invernale crea ambienti pericolosi sulle strade e sulle autostrade. Mi complimento con le Forze dell'ordine statali e locali che stanno lavorando insieme per garantire la sicurezza dei lavoratori autostradali e degli automobilisti in panne. Leggi come la legge pilota sulle telecamere nelle zone di lavoro, che ho avviato, insieme alle Forze dell'ordine e al sostegno dei sindacati, aiuteranno a mantenere i nostri lavoratori al sicuro durante i freddi mesi invernali a venire".

Il presidente e amministratore delegato di Associated General Contractors of New York State (AGC NYS), Mike Elmendorf, ha dichiarato: "La sicurezza è la massima priorità del settore edile e la sicurezza nelle zone di lavoro riguarda la sicurezza sia dei lavoratori che degli automobilisti. Il settore edile e i nostri partner pubblici – NYSDOT, la Thruway Authority e la Polizia di Stato – insieme al lavoro protetto dai sindacati hanno avuto una partnership senza precedenti nella lotta per avere zone di lavoro più sicure in tutto lo Stato di New York. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e la sua

amministrazione per questa grande collaborazione e per aver dato priorità alla sicurezza delle zone di lavoro. Continuiamo a fare appello agli automobilisti affinché rallentino e prestino particolare attenzione nelle zone di lavoro in modo che loro e gli uomini e le donne che lavorano in quelle aree tornino a casa sani e salvi".

La presidente della CSEA, Mary E. Sullivan, ha dichiarato: "Applaudiamo gli sforzi della governatrice Hochul e del Dipartimento statale dei trasporti volti ad ampliare la legislazione e attuare iniziative più significative per la sicurezza delle zone di lavoro per coloro che lavorano e viaggiano sulle strade di tutto lo Stato. Si tratta di un ulteriore passo avanti per assicurare molti dei nostri membri del sindacato che spesso mettono a rischio la propria salute e sicurezza, lavorano per lunghe ore, notte e giorno e spesso in condizioni meteorologiche avverse, che il governo e le Forze dell'ordine dello Stato di New York si prendono cura della loro sicurezza".

Il presidente del sindacato Teamsters Joint Council 16, Thomas Gesualdi, ha dichiarato: "I lavoratori delle autostrade di New York mantengono in movimento il nostro Stato e la loro sicurezza è fondamentale. Il controllo della velocità nelle zone di lavoro e altre misure di sicurezza fanno davvero la differenza per la sicurezza dei nostri membri e danno loro la tranquillità che torneranno a casa ogni giorno. Ringraziamo la governatrice Hochul per aver dato priorità alla sicurezza dei lavoratori autostradali con queste iniziative."

Riconoscere e capire la segnaletica che porta a un cantiere e al suo interno è fondamentale per la sicurezza di tutti gli automobilisti e dei lavoratori lungo la strada. Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano un cantiere, in conformità con la Legge in materia di sicurezza nelle aree dei cantieri (Work Zone Safety Act) del 2005, le condanne per due o più violazioni dei limiti di velocità nelle aree dei cantieri possono comportare la sospensione della patente di guida. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.ny.gov/workzone.

Gli addetti alla manutenzione dei cantieri lungo le strade a traffico veloce di tutto lo Stato ogni giorno, sanno che le loro vite dipendono da automobilisti attenti, pazienti e prudenti. È di fondamentale importanza che gli automobilisti eliminino le distrazioni, prestino attenzione alla guida e si spostino per i lavoratori. Durante la stagione dei lavori, gli addetti ai lavori e alla manutenzione sono in strada a effettuare riparazioni e migliorie per garantire una maggiore sicurezza delle strade agli automobilisti. Tutti gli utenti devono essere pronti a ridurre la velocità e a prestare attenzione quando attraversano le zone di lavoro.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)